KOBELCO

低燃費のコベルコ!
低炭素社会の実現へ

油圧ショベル アセラ・ジオスペック

ACERA GEOSPEC

SK125SR SK135SR

SR

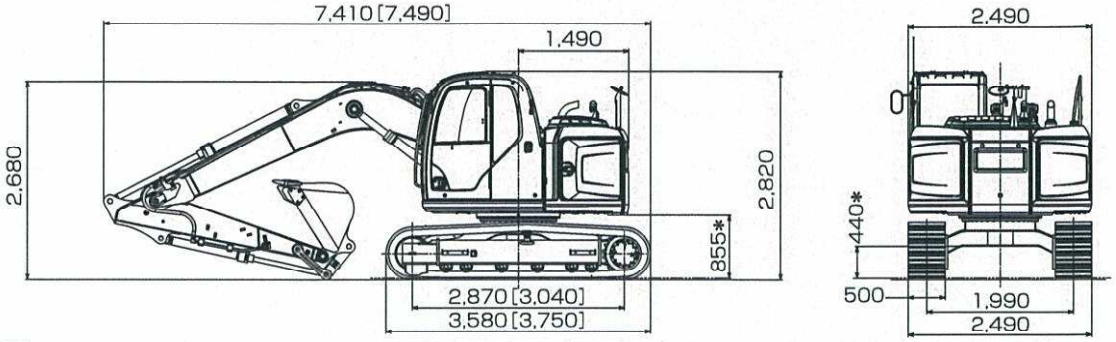
特定特殊自動車
排出ガス基準
適合車
国土交通省

オフロード法適合

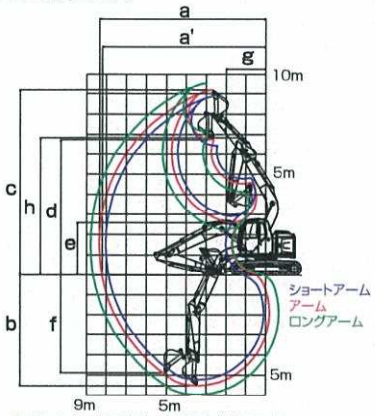
NETIS登録
INDr搭載極低騒音型バックホウ
登録番号：CG-100015-A
AIS機能付バックホウ
登録番号：KK-100065-A

SK125SR SK135SR

■全体図（単位：mm）　アーム（SK125SR：2.38m、SK135SR［LC］：2.38m）、バケット（SK125SR：0.45m³、SK135SR［LC］：0.5m³）装着時。
*印はシュー突起を含みません。［ ］内はSK135SRLCの値です。



■作動範囲図



●バケットを反転すれば、ショベル作業ができます。

SK125SR/SK135SR［LC］　（単位:mm）

項目＼アームの種類	ショートアーム (2.09m)	アーム (2.38m)	ロングアーム (2.84m)
a-最大掘削半径	8,040	8,340	8,780
a'-床面最大掘削半径	7,890	8,190	8,640
b-最大掘削深さ*	5,230	5,520	5,980
c-最大掘削高さ*	8,920	9,190	9,560
d-最大ダンプ高さ*	6,470	6,740	7,110
e-最小ダンプ高さ*	2,900	2,580	2,220
f-最大垂直掘深さ*	4,680	4,890	5,440
g-最小旋回半径	2,070	2,000	2,400
h-同上時高さ*	6,850	6,830	6,850
標準バケット容量（山積）	0.5/0.57m³	0.45/0.5m³	0.38m³

*印はシュー突起を含みません。バケット容量は新JIS表示です。

SK125SR■各種シュー

形状	シュー幅 (mm)	クローラ全幅 (mm)	接地圧 (kPa {kgf/cm²})
鉄クローラ（等高）	500（標準）	2,490	41 {0.42}
	600	2,590	35 {0.36}
	700	2,690	30 {0.31}
フラットシュー	500	2,490	42 {0.42}
三角シュー※	800	2,790	26 {0.26}
ゴムパッドシュー	500	2,490	42 {0.43}

（注）接地圧は基本アタッチメント装着時の値です。
※ドーザブレード仕様には対応していません。

SK135SR［LC］■各種シュー

形状	シュー幅 (mm)	クローラ全幅 (mm)	接地圧 (kPa {kgf/cm²})	
			SK135SR	SK135SRLC
鉄クローラ（等高）	500（標準）	2,490	43 {0.44}	42 {0.43}
	600	2,590	37 {0.38}	36 {0.36}
	700	2,690	32 {0.33}	31 {0.31}
フラットシュー	500	2,490	44 {0.45}	42 {0.43}
三角シュー※	800	2,790	28 {0.28}	27 {0.27}
ゴムパッドシュー	500	2,490	44 {0.45}	43 {0.44}

（注）接地圧は基本アタッチメント装着時の値です。
※ドーザブレード仕様には対応していません。

SK125SR■各種バケットの仕様と組み合わせ

項目	種類		ホウバケット						法面仕上げバケット
タイプ			幅狭			標準	幅広		法面
用途			一般掘削						法面仕上げ
バケット容量	山積（旧JIS）	m³	0.24 (0.22)	0.31 (0.27)	0.38 (0.33)	0.45 (0.40)	0.50 (0.45)	0.57 (0.50)	0.40 (0.30)
	平積	m³	0.20	0.23	0.28	0.35	0.38	0.43	—
バケット口幅	サイドカッタ有	mm	600	700	800	900	1,000	1,100	—
	サイドカッタ無	mm	500	600	700	800	900	1,000	1,600×900
ツースの数			3	3	4	4	5	5	—
組み合わせ	ショートアーム（2.09m）		○	○	○	○	◎	△	—
	アーム（2.38m）		○	○	○	◎	△	—	△
	ロングアーム（2.84m）		○	○	◎	△	—	—	—
	テレスコピックアーム		◎	—	—	—	—	—	—

SK135SR［LC］■各種バケットの仕様と組み合わせ

項目	種類		ホウバケット								法面仕上げバケット
タイプ			幅狭				標準	幅広		ロングレンジ用	法面
用途			一般掘削						軽掘削・積込み	40FT用	法面仕上げ
バケット容量	山積（旧JIS）	m³	0.24 (0.22)	0.31 (0.27)	0.38 (0.33)	0.45 (0.40)	0.50 (0.45)	0.57 (0.50)	0.70 (0.60)	0.22 (0.20)	0.52 (0.40)
	平積	m³	0.20	0.23	0.28	0.35	0.38	0.43	0.50	0.18	—
バケット口幅	サイドカッタ有	mm	600	700	800	900	1,000	1,100	—	—	—
	サイドカッタ無	mm	500	600	700	800	900	1,000	1,150	—	1,800×900
ツースの数			3	3	4	4	5	5	5	—	—
組み合わせ	ショートアーム（2.09m）		○	○	○	○	○	◎	△	—	—
	アーム（2.38m）		○	○	○	○	◎	△	—	—	△
	ロングアーム（2.84m）		○	○	◎	△	—	—	—	—	—
	テレスコピックアーム		○	◎	—	—	—	—	—	—	—

標準タイプ以外はオプション設定です。バケット容量は新JIS表示で（ ）内は旧JIS表示です。◎印は標準の組み合わせ、○印は一般作業、△印は軽作業を示します。

■主な仕様

機種名			SK125SR	SK135SR	SK135SRLC
本体型式			SK125SR	SK135SR-2	SK135SRLC-2
車名および型式			コベルコ KDP-YV05	コベルコ KDP-YY05	コベルコ KDP-YH05
●性能					
標準バケット容量		m^3	0.45	0.5	
旋回速度		min^{-1} {rpm}	11.5 {11.5}		
走行速度		km/h	5.6／3.4		
登坂能力		%(度)	70(35)		
最大掘削力	バケット	kN {kgf}	90.1 {9,190}		
	アーム	kN {kgf}	64.4 {6,560}		
●質量(標準シュー装着時)					
運転質量		kg	13,000	13,800	13,900
●エンジン					
型式			三菱D04FR-KDP2TAAC		
種類			インタークーラターボ付直接噴射式ディーゼル		
定格出力		kW/min^{-1} {PS/rpm}	69.2/2,000 {92.8/2,000} (JIS D0006-1: 2000)		
燃料タンク容量		ℓ	200		
●油圧装置					
油圧ポンプ	形式		可変容量アキシャルピストン2+1ギヤ		
	設定圧	MPa {kgf/cm^2}	34.3 {350}		
旋回モータ形式			アキシャルピストンモータ(1個)		
走行モータ形式			可変容量アキシャルピストンモータ(2個)		
油圧作動油		ℓ	全量140(タンク内油量98.5)		
燃料消費量評価値※					
Sモード時		kg/標準作業	6.7		
Hモード時		kg/標準作業	7.3		

単位は国際単位系のSI単位表示で{ }内は従来表示です。また、バケット容量、掘削力は新JISで表示しています。 ※ 本欄に示す燃料消費量は、JCMAS「(社)日本建設機械化協会規格」(H 020:2010)および「建設機械燃料消費量評定要領」に基づく標準的な条件を用いて模擬動作により測定した値で、燃料消費効率を表す指標です。当社が自主的に測定した数値です。なお、実際の作業における燃料消費量はお客さまの使用環境や運転方法(土地条件、作業方法、アタッチメント種類、気象、整備など)が異なりますので、それに応じて異なった値となります。

■主要装備品

◎印は標準装備、△印はオプション、□印は受注対応を示します。

機種名	SK125SR	SK135SR	SK135SRLC
●バケット(詳細は「各種バケットの仕様と組み合わせ」をご参照ください。)			
基本バケット	◎0.45m^3	◎0.5m^3	
●配管			
N&B配管	△※1	◎※1	
回転N&B配管	△※1	△※1	
ハイリーチクレーン	△※1	△(□※2)	
●アーム			
アーム	◎2.38m	◎2.38m	
ショートアーム	△2.09m	△2.09m	
ロングアーム	△2.84m	△2.84m	
テレスコピックアーム(伸縮2.1m)	△	△	
●ブーム			
ブーム	◎4.68m	◎4.68m	
セパレートブーム	—	△	
ストレートブーム	—	△	
40FTロングレンジ仕様(アーム含む)	—	—	△0.22m^3
●ウエイト			
基本ウエイト	◎	◎	
アドオン式追加ウエイト	△+580kg	△+580kg	
●シュー			
500mm等高シュー	◎	◎	
600mm等高シュー	△	△	
700mm等高シュー	△	△	
フラットシュー	△	△	
三角シュー	□※3	□※3	
ゴムパッドシュー	△	△	

機種名	SK125SR	SK135SR	SK135SRLC
●ドーザ			
ストレートドーザ	△	△	
ボルトオン式ドーザエッジ(ストレート仕様)	△	△	
●キャブ			
基本キャブ	◎	◎	
●キャブガード			
格子(1面)上部	△	△	
縦格子(1面)下部	△	△	
縦格子(2面)下部、前部	△	△	
●シート			
基本シート	◎	◎	
サスペンション付シート	△	△	
●その他			
ブームホールディングバルブ	△	△	
寒冷地仕様	△	△	
マルチコントロール	△	△	
稼働機管理システム「MERIT」	◎	◎	
キャブ2ライト	△	△	
上部本体アンダカバー	◎	◎	
下部本体アンダカバー	△	△	
消火器	△	△	
黄色回転警告灯	△	△	
走行アラーム	△	△	
後方確認カメラ・モニタ(カラー)	△	△	
パーソナロックキー	◎	◎	
IDキー	△	△	

※1. テレスコピックアーム仕様には設定していません。 ※2. テレスコピックアーム仕様時は受注対応となります。 ※3. ドーザブレード仕様には対応していません。


キャブガード縦格子(2面)


キャブ2ライト


消火器


黄色回転警告灯


走行アラーム


後方確認カメラ・モニタ(カラー)

標準装備品

●オートエアコン(内気循環・外気導入切替式)●デフロスタ●左右一体スライド式コントロールボックス●ダブルスライドシート●巻取り式シートベルト●ラゲッジトレイ
●大型カップホルダ●ライフハンマ●AM/FMラジオ(2スピーカ)●耳付2分割フロアマット●ルームライト●エンジンオイルバンドレンコック
●前方作業灯(アタッチメント:1、上部本体右:1)●ダブルエレメントエアクリーナ●間欠&ライズアップワイパ

※装備品写真には他機種のものが含まれています。